




Schouw SPIJK

versie 4 mei










-  actie afgehandeld
-  actie loopt nog
-  actie nog niet in behandeling






EB Edwin Broekman
 HF Hans Folkers
 IB Gemeentelijk ingenieursbureau
 BB Gemeentelijk bedrijfsbureau
 PB Programmabureau
 GW Gemeentewerken



Aanwezig bij de schouw op 14/4/2016

Bewoners A. Stoppels; JC Bansema; L. Scheltens; K. Wiersema; J. Pijper; R. Dijkstra
 DJ Pijper; M. De Haan
 Dorpsbelangen J. Hofstee; H. Stinissen; K. Flikkema
 Gemeente E. Broekman; H. Folkers; K. Niehof

nr.		Omschrijving melding	Actiehouder	Beoogde actie	Datum afgehandeld
1		Graag het pad van Huttenil naar Nesweg langs of door het bos verharden als bijv. het hazepad. Daarmee is dan een rondje Spijk lopen helemaal mogelijk. Indiener: fam. Bansema. Aanvullend punt: Kan er op de Kleine Dijkstraat gele strepen/markering worden aangebracht i.v.m. foutparkeren dat daar structureel plaatsvindt.	IB	Terrein is van Natuurmonumenten en die zijn niet bereid gebleken deze wens te honoreren. EB gaat bij Natuurmonumenten informeren.	1-jul-16
2		Parkeerplaatsen bij CBS de Borgstee, dringend gewenst, ingediend door meerdere personen en vanuit docententeam tijdens koffieuurtje school. Verkeerssituatie tijdens schooltijden.	GW/IB	Het is hier vooral een gedragskwestie van zowel ouders als schoolteam. In de directe omgeving aan de Merodelaan is een opstelstrook waar docenten en ouders de auto kunnen parkeren. Er zijn daarom geen extra parkeerfaciliteiten nodig. Ook zal de school binnen afzienbare termijn verhuizen naar een nieuwe locatie. Kostbare ingrepen zijn daarom niet doelmatig. In het kader van voorkomen van overlast en bevorderen van verkeersveiligheid is, heeft Centrum Veilig Wonen de regel ingesteld dat bouwverkeer van versterkingen huurwoningen niet het dorp inrijden tijdens haal- en brengtijden en dat het personeel van de aannemer de auto parkeert op een plek die tot minimale overlast leidt in het dorp. Dit lijkt goed te werken. Als dit personeel bereid is dit soort afspraken te respecteren, zou je ook van ouders en docenten mogen vragen de auto iets verder van school te parkeren.	14-apr-16
3		Meerdere keren ingediend: het fietspad naar Bierum verbeteren. Vooral het deel bij Fiepko Coolman waar klinkers liggen. Bij slecht weer komt er vaak modder op (komt van strooiauto). Stenen kunnen wel een keer opnieuw gelegd worden. Verlichting zou ook zeer welkom zijn. Meerdere keren ingediend: het vrijliggend fietspad Spijk-Bierum is erg slecht verlicht en (sociaal) onveilig voor de vele fietsers (met name kinderen van/naar school of die met elkaar gaan spelen in beide dorpen of naar de sport gaan. Tijdens het sluiten van de school Bierum zijn verwachtingen gewekt dat bij sluiten van de school ook de verlichting langs fietspad Bierum-Spijk aangepakt zou worden. Dit punt is ook bij lenteschouw Bierum ingebracht.	IB	Dit verzoek vanuit Spijk en Bierum wordt voorgelegd aan IB en PB. Nu wachten op reactie van gemeente (IB).	1-jul-16

4		Parkeren bij Poolster geeft hinder en overlast, gaat daar om beperkt aantal parkeerplaatsen	IB	Tijdens de schouw discussiëren alle deelnemers over de parkeersituatie rond Poolster en is de conclusie dat een oplossing heel lastig is. Het parkeren op het sportterrein gebeurt vooral door leden en docenten van de tennis- en schietvereniging of gym. Op de wedstrijddagen van Poolster (zaterdag) wordt er ook op het fietspad geparkeerd en dit leidt tot gevaarlijke situaties voor de jonge leden. Het plaatsen van een paal om toegang voor auto's onmogelijk te maken is een mogelijkheid die gemeente bereid is te nemen, maar deelnemers twijelen ook aan het effect van de paal (geen disciplinen om paal steeds weer terug te plaatsen). Voorlopige oplossing is dat er een brief wordt opgesteld voor de gym-, schiet- en tennisvereniging met het verzoek niet meer te parkeren. EB stemt dit af met Dorpsbelangen.	1-jul-16
5		Fietspad naar Poolster wordt ook gebruikt door automobilisten, dit leidt tot gevaarlijke situaties voor de fietsende (jonge) leden van Poolster. Vroeger stond er een (breek)paal die doorgang voor auto's belemmerde.	IB	Hans legt dit neer bij IB. Reactie gemeente afwachten.	1-jul-16
6		Pad bij Poolster en bruggetje(s) zijn slecht. Ingediend door meerdere personen.		Hans legt dit neer bij IB. Reactie gemeente afwachten. Deels kunnen gaten worden hersteld met koud asfalt	1-jul-16
7		Idee: Ontwikkelen park achter de sportvelden met eventuele sportattributen (ingediend door 3 bewoners)	IB/GW/EBN	Voorstel is dat EB bewoners met een idee uitnodigt voor een bijeenkomst om haalbaarheid van idee te bespreken. Daarbij ook proberen iemand van het leefbaarheidsloket uit te nodigen als het gaat om subsidiemogelijkheden.	1-jun-16
8		Onveilige situatie Havenweg door geparkeerde auto's, doorgang zeer belemmerend voor bijv. brandweer (2 indieners)		1e reactie gemeente: Het is inderdaad erg lastig als bewoners dusdanig parkeren dat ze de doorgang van het overige verkeer belemmeren. Vaak houden mensen wel rekening met het passeren van auto's, maar worden de grotere voertuigen vaak vergeten. Dit kan tot problemen leiden in de vorm van schade aan de geparkeerde voertuigen of dat bepaalde voertuigen hun bestemming niet kunnen bereiken. Dit is uiteraard niet wenselijk en zal voorkomen moeten worden. Alleen is de vraag hoe dit voorkomen moet worden. Handhaving: gemeente kan inzetten op handhaving, want er is in de verkeerswetgeving geregeld dat je geen overlast of hinder mag veroorzaken voor het overige verkeer (artikel 5 Wegenverkeerswet 1994, het zogenaamde kapstokartikel). Alleen of dit de juiste weg is, vraag ik mij af. Vaak is het namelijk onwetendheid van de parkeerder. Beording: Een andere mogelijkheid is om parkeerverboden in de straat in te stellen, zodat niet meer overal geparkeerd mag worden. Er mag dan bijvoorbeeld maar aan één kant van de weg geparkeerd worden. Nadeel hiervan is, is dat de snelheid in veel gevallen omhoog gaat. En dit is niet wenselijk is een woonstraat. Een ook bij het instellen van parkeerverboden, is handhaving noodzakelijk. Communicatie. De laatste mogelijkheid is het communiceren over hinderlijk parkeren. Dit kan in één op één gesprekken met de betreffende bewoners, maar dit kan ook via bijvoorbeeld Spijk.net. Op deze manier kan een stuk uitleg gegeven worden in de hoop om dit probleem op te lossen. EB zoekt contact met BOA's (handhavers WO DEAL) om te overleggen bij de betreffende bewoners aan te bellen.	1-jun-16
9		Maaieni wal aan beide zijden van het Maar en ook graag attentie voor de wal bij de fam. Meijer.	GW/IB	De melding bespreken met Waterschap.	1-jul-16
10		Idee: Vullen van bloembakken bij het Maar.		Zie punt 11	1-jun-16
11		Idee: Bloemen op de bank bij het Maar en informatie over ons dorp.	Dorp/GW	Informatie over dorp, samenwerking en afstemming zoeken met Werkgroep Spijk op de Kaart? Bloembakken worden voorzien van nieuwe meerjarige beplanting door gemeente. Indieners/bewoners uitnodigen voor bijeenkomst waar haalbaarheid van idee wordt besproken, ook iemand van Leefbaarheidsloket uitnodigen om subsidiemogelijkheden te verkennen.	1-jun-16

12		De kledingbak van Symana bij Hoofdweg Zuid/Nesweg/Havenweg staat daar erg ontsierend. Infobord zou beter aan het begin van het dorp neergezet kunnen worden. Infobord geef erg veel licht. Aanplakborden ontnemen het zicht, als je aan komt rijden, niet goed zichtbaar wat van rechts komt. Twee keer ingediend. Als plekje wordt heringericht zou er ook een 'social sofa' kunnen komen	Indieners/EB/HF/IBV	Verplaatsen lichtbak is mogelijk i.o.m. bedrijf Suurmond. Kosten zijn € 2.000 en gemeente heeft daarvoor geen budget. Eventueel op te pakken als bewonersinitiatief i.h.k.v. verfraaien van het dorp (bijv. i.c.m. opknappen tunnel). Dit uitwerken/opstarten als bewonersinitiatief. EB nodig indieners/bewoners uit voor een bijeenkomst met andere bewonersideeën en dan ook iemand van Leefbaarheidsloket uit te nodigen voor subsidiemogelijkheden.	1-jun-16
13		Skatebaan aanleggen op de ijsbaan, evt. aangevuld met speeltoestellen. Net als bijv. de Knoll'ntoer in Godlinze. Aanvullend punt: ijsbaan asfalteren/skeelerbaan aanleggen. Aanvullend punt: Pad achter ijsbaan is erg nat, zit in een diep dal; parkpad Grote Dijkstraat naar beneden weer versterken. Aanvullend punt: terrein/grond ijsbaan is 'sompig'		Het gemeentelijk beleid voor speelplekken voorziet niet in het aanleggen van nieuwe speelvoorzieningen. Het beschikbare budget is zelfs onvoldoende om de bestaande speelplekken goed te beheren en te onderhouden. Er is dus daarom ook geen budget om privaat gefinancierde nieuwe speelvoorzieningen bij de gemeente in beheer en onderhoud te geven. Een wens voor een skatebaan zou eventueel als bewonersinitiatief verder gebracht kunnen worden en in beheer gegeven bij een rechtspersoon, bijv. de bestaande speeltuinvereniging. De indieners worden uitgenodigd voor een bijeenkomst om samen met andere bewonersideeën de haalbaarheid van ideeën te bespreken en ook iemand van Leefbaarheidsloket uit te nodigen voor subsidiemogelijkheden.	1-jun-16
14		Zwarteweg heeft veel gaten	GW/IB	Weg wordt opgelapt met koud asfalt en ook nog onder de aandacht gebracht bij IB	1-jul-16
15		Woning Grote Dijkstraat, naast familie van der Eide	EB	Edwin Broekman legt uit dat de gemeente niets aan de huidige situatie kan doen. In het verleden is eigenaar wel gevraagd hekken om het perceel te plaatsen en dat is gebeurd. Het zit nu vast op het indienen van een sloop- en bouwvergunning door de huidige eigenaar. EB is onlangs met een collega van WO DEAL (vergunningen) bij de eigenaar op bezoek geweest om over kwestie te spreken. Het initiatief ligt nu bij de eigenaar om iets aan de situatie te doen.	14-apr-16
16		Zeer slechte kwaliteit asfalt ter plaatse van Hoofdweg Noord/Achteromweg richting 't Loug. Is bij regen/gladheid ook gevaarlijk voor fietsers. Tijdens de schouw vraagt het dorp ook of er op gedeelte Achteromweg/'t Loug een parkeerverbod kan worden ingesteld omdat het zicht op tegemoetkomend verkeer op splitsing dan zeer wordt bemoeilijkt.	IB	Hans legt dit neer bij IB. Reactie gemeente afwachten. Voor 2016 is alleen Vierhuizerweg in de budgetplanning opgenomen (als begroting aannemer passend is). Opr 19-4-2016 informeel gesproken met IB over slechte toestand van vooral stuk bij Achteromweg bij 't Loug. EB organiseert een formeel overleg met als doel de Achteromweg hoog op de agenda te krijgen. Ook bij IB verzoek tot instellen parkeerverbod neerleggen.	1-jun-16
16		In plantvak bij ELIM, Achteromweg heeft ooit boom gestaan, is weggehaald. Nu ligt plantvakje er wat desolaat bij.	GW	Deze boomspegel en die verder op worden weer dichtgezet.	1-sep-16
17		Aanleg aansluitpunt stroom vanuit bestaande lichtmast bij de Kamp i.v.m. sfeerverlichting voor oudere buurtbewoners. Werd altijd afgetapt via 1 van de woningen door kozijn, maar dat kan niet meer na renovatie woningen	IB	Dit verzoek is in 2015 aan gemeente voorgelegd. De gemeente kiest er voor geen extra aansluitpunten aan te brengen op de lichtmasten in de wijken en dorpen. Alleen in het centrum wordt bij de huidige herinrichting deze mogelijkheid geboden i.h.k.v. sfeerverlichting. Het gaat dan om een aparte aansluiting en apart stroomcircuit waarbij de energiekosten worden doorbelast aan de winkeliers. Ingaaan op dit individuele/specifieke verzoek betekent ook een precedentwerking naar andere dorpen.	14-apr-16
17		Parkeermogelijkheden/fysieke inrichting de Kamp e.o. Indiener. Dhr. Pijper	IB	Wens tot extra parkeervakken bespreken met IB en Programmabureau. Op grond van parkeernormen zit de Kamp inderdaad niet op sterkte.	1-jul-16
18		Het trottoir langs de Hoofdweg Noord aan de Oostzijde helemaal opnieuw ophogen en herbeleggen i.v.m. veiligheid. Indiener: fam. Bansaema	IB	Situatie voorleggen aan IB	1-jun-16
18		De staat van de wallen aan de Tjarietweg (dorpsingang Spijk Noord) en de bochtmarkering kruispunt Hoofdweg Noord - Tjarietweg - Tweehuizerweg. Herstellen zou kunnen met aanleg graskeien. Dit punt is meerdere keren besproken met medewerkers GW en met vml. wijkbeheerder. Tot dusver geen resultaat	IB/GW	Situatie apart bekijken, is niet gelukt tijdens de schouw	1-jul-16

19		Opvrolijken tunnel N33/kunstwerk/schildering	Bewoners	Is een bewonersinitiatief. Indieners uitnodigen voor een brede bijeenkomst met andere ideeëhebbers en iemand van Leefbaarheidsloket vragen voor subsidiemogelijkheden.	1-jun-16
20		Slechte kwaliteit grond ijsbaan. Door ecologisch beheer is er een soort van tapijt ontstaan op de ijsbaan, waardoor het altijd nat is, het terrein dan niet gebruikt kan worden, ook niet voor dorpsactiviteiten. Verder is daardoor ook sprake van broeivorming als ijs wordt gemaakt.	IB	Voorleggen aan IB	1-jun-16